Godzilla : Mode d'emploi

Utilisation de l'annexe

Toujours embarquer dans l'annexe les rames en plastiques, et l'ancre dans son sac en toile (accrocher l'extrémité de la corde …). L'hélice du moteur est en plastique, donc très fragile. Elle est protégée par une clavette en laiton située à l'intérieure de l'hélice, et qui casse dès qu'elle touche, ou même simplement en passant la marche avant. Des clavettes de rechange se trouvent dans la boîte à outils, ainsi que quelques morceaux de tige filetée permettant d'en fabriquer d'autres (utiliser la dernière clavette comme modèle). Pour hisser l'annexe (avec son moteur) sur la plage avant bâbord, utiliser le tangon, et orienter le moteur vers l'avant, en position relevée.

Départ du corps-mort

Ouvrir le gaz (coffre arrière bâbord).
Brancher l'arrivée d'essence (coffre arrière tribord).
Ouvrir la vanne d'eau de mer (sous l'évier).
Mettre le courant (gros bouton orange sur 1 : « Batt ». Allumer les interrupteurs utiles : instruments, éclairage, prise 12V, …etc).
Lancer le moteur et décrocher le mousqueton.

Moteur

Ouvrir la mise à l'air libre de la nourrice, descendre l'hélice dans l'eau (sinon pas de refroidissement, donc moteur foutu), bloquer le moteur en position basse (petit levier métallique devant le moteur, en bas), mettre du starter, vérifier que la sécurité (bouchon en plastique rouge) est à sa place, que le levier est au point mort (au milieu), tourner la poignée des gaz sur Démarrage, et tirer sur le lanceur. Après quelques secondes, retirer le starter et baisser les gaz jusqu'à obtenir un ralenti stable.
Pour mettre en prise, TOUJOURS au ralenti, basculer le levier vers l'avant ou vers l'arrière. Vérifiez qu'il reste en place, la marche arrière « saute » parfois toute seule en marche avant ! Le bateau est lourd et le moteur petit … laissez du temps au temps, comme dirait l'autre, et ANTICIPEZ largement. Au port, préférez la marche arrière lorsque cela est possible : moins efficace, mais plus maniable, surtout en faisant pivoter le moteur. Rappel : Les safrans ne sont efficaces que si le bateau avance un minimum. Donc à vitesse très lente, il vaut mieux faire pivoter le moteur c'est plus efficace.
Pour arrêter le moteur, retirer la sécurité. Puis fermer la mise à l'air libre et remonter l'hélice.
Pour bloquer le moteur en position haute, utiliser le morceau de manche à balai : lever au maximum le moteur, le basculer vers la gauche, et passer le bout de bois par le trou d'évacuation de l'eau, à gauche, jusqu'à s'enfoncer de quelques centimètres dans le trou opposé.

Electricité

Gros bouton orange sur OFF : tout est coupé, la batterie ne se décharge pas.
Sur 1 « Batt. » : utilisation normale.
Sur Both : utilisation et recharge de la batterie (moteur ou 220V).
Sur 2 « Chargeurs » : charge seule.

Hauteurs et tirant d'eau

Godzilla fait 0,85 de tirant d'eau, le port du Pouliguen est à seuil de 1,60 m, et le corps-mort est à 2,15 m. Il faut donc pour entrer au port une hauteur d'eau de 2,45 m, et pour s'amarrer

au corps-mort une hauteur d'eau de 3,00 m. Sans oublier une sécurité, entre 0,20 et 0,50 selon les conditions de mer.
Entre le corps-mort et l'entrée du port, il y a quelques hauts fonds sableux : rejoignez le chenal au plus court d'abord, piquez ensuite sur l'entrée du port. La partie la plus profonde du chenal est le long des bouées vertes.
Entre le corps-mort et la pointe de Penchateau, il y a des ROCHERS ! Rejoignez impérativement le chenal d'abord, bande de marins d'eau douce !
A noter : le port du Pouliguen édite un horaire des marées avec les heures correspondants à une hauteur d'eau de 3,10 m, c'est à dire à peu de chose près la hauteur nécessaire pour accéder au corps-mort.
Le tirant d'air approximatif (à confirmer) est de 12 mètres.

Voiles

Pour hisser la grand-voile, vérifier que le hâle bas est détendu et la bôme bloquée en position haute. Choquer l'écoute, border la drisse en vérifiant que les lattes ne se prennent pas dans les lazy-jack, jusqu'en tête de mât, et la bloquer avec le taquet-coinceur. Choquer la balancine et étarquer à l'aide du hâle bas.
Le génois a parfois du mal à passer lors des virements de bord, à cause du bas étai. Le plus simple est d'enrouler le génois, de virer, puis de le dérouler ! N'oubliez pas de régler le point de tire, notamment si le génois est partiellement roulé.
Le spi ne doit être envoyé que si vous savez le faire, et que vous avez des équipiers pour vous aider.
Conseils de réductions de voilure, en fonction du vent apparent.
< 20 nœuds : génois déroulé et grand-voile haute.
< 25 nœuds : 3/4 du génois et grand-voile haute ou, au contraire, 1 ris dans la grand voile et génois déroulé, selon l'allure.
< 30 nœuds : 2/3 du génois et grand-voile avec 1 ris.
< 35 nœuds : 1/3 du génois et grand-voile avec 2 ris.
< 40 nœuds : Tourmentin et grand-voile avec 2 ris.
> 40 nœuds : Tourmentin seul. Eviter autant que possible les allures proches du travers qui provoquent des chocs importants sur les bords, éventuellement des chocs sous la plate-forme et qui mettent dans une position difficile, inconfortable, voire dangereuse.
Deux solutions possibles :
- Remonter entre 40 et 70° du vent. Eviter impérativement de dépasser 6N-7N si vous décidez malgré tout de continuer sous voile seule. Ceci évitera les chocs trop importants contre la structure et rendra cette navigation beaucoup moins pénible pour l'équipage.
- Se mettre en fuite entre 120 et 170° du vent, éventuellement à sec de toile. Si la vitesse dans les surfs est exagérée, vous pouvez la réduire en vous écartant du vent (120 à 130°).

Sécurité

Vérifier que chaque équipier possède un gilet de sauvetage à sa taille. Expliquer à tous la manœuvre de l'homme à la mer. Ceux qui ne savent pas nager DOIVENT porter un gilet en permanence. Ceux qui savent nager DOIVENT porter un gilet dès que le temps se dégrade (à partir de force 4) ou s'ils font les andouilles sur le pont. Le skipper doit montrer l'exemple et s'attacher dès que le temps se dégrade, et porter un gilet automatique, car s'il tombe à l'eau … personne d'autre ne saura manœuvrer le bateau pour venir le récupérer !
Vérifier que les éléments obligatoires sont présents et en état de fonctionner. S'il en manque, les acheter, ils vous seront remboursés. Vérifier que l'ampoule de la lampe à retournement est vissée à fond, avant de changer les piles.
Note : Godzilla est conçue pour naviguer jusqu'à force 7 et vagues de 3 m (estimation).

Divers

Un petit caddie solide se trouve dans la coque avant tribord, et permet de faire des courses ou de transporter la nourrice pour faire le plein d'essence. Un matelat gonflable (et son gonfleur) est rangé sous la couchette double avant. Il permet de faire dormir 2 ou 3 enfants sur la table du carré en position basse (dimensions 1,30m x 1,60m).
Vous pouvez aérer (c'est même conseillé) en ouvrant les hublots, mais n'oubliez pas de les refermer lorsque vous naviguez.
Fonctionnement du WC : ne rien jeter dans la cuvette (autre que papier toilette) ! Pomper pour vider la cuvette, puis ouvrir l'eau et continuer à pomper longuement pour rincer. Enfin ne pas oublier de REFERMER le robinet, sinon la cuvette va lentement déborder au bout de quelques minutes.

A faire en partant

- Laisser la glacière ouverte
- Laisser de l'eau, du café, des filtres et du sucre
- Ranger le radeau de sauvetage à l'intérieur
- Ranger les amarres, rescue-line et échelle de corde à l'intérieur
- Ranger les pare battage et la bouée couronne à l'intérieur
- Mettre du dégrippant dans les cadenas
- Fermer l'eau, l'électricité (OFF), le gaz, l'essence
- Fermer le cadenas du moteur HB + chaînes
- Fermer le cadenas de la chaîne du corps-mort, bloquer les ancres en même temps

Spécial propriétaire : ne pas oublier

- Sortir l'auto-radio + télé-commande (boîte étanche)
- Sortir le GPS + prise allume-cigare (boîte étanche)
- Sortir le gilet automatique + sangle (boîte étanche)
- Sortir les 4 gilets enfants

Spécial propriétaire : à faire

Compléter les 2 ancres légères.
Améliorer lazy-jack (élastique).
Consolider fixation bastaques (dédoubler les poulies).
Refaire le tableau électrique, mettre la batterie hors-d'eau.
Ajouter une plage arrière, y mettre le moteur HB, ainsi qu'une échelle de bain.
Retirer le coffre de la nourrice, ajouter un coffre central à la place du moteur HB.
Avancer le chariot d'écoute de grand-voile sur le bord du coffre central actuel.
Mettre une seule barre franche au centre, avec stick.
Ajouter deux petits bancs fixés dans les angles du balcon arrière.
Ajouter une louche, des jeux de société, des livres.